

Tyrkia viktig for EUs energiforsyning

Tyrkias geopolitiske rolle blir stadig tydeligere og viktigere for EU.

Det er mange måter å se på Tyrkia i debatten om EU-medlemskap:

- a) For flertallet av befolkningen i EU er det fortsatt et ikke-europeisk land som vi presse seg inn i EU-klubben.
- b) For EU-byråkratene som forhandler er Tyrkia diskusjoner om hodeskjerf på universitet, kypriotiske havner og landbruksstøtte
- c) For offensive svensker og dansker er det 80 millioner nye shoppere i deres indre marked
- d) For populistiske europeiske politikere er nei-til-tyrkisk-medlemskap en lett måte å vinne noen flere stemmer på

For stadig flere politikere og energiselskaper – ikke minst de norske- blir Tyrkia imidlertid en allt viktigere geopolitisk spiller og landets fremtid får store konsekvenser for EU – ikke minst på energisiden.

Det er Tyrkia som binder EU sammen med Asia og Svartehavsregionen og dette gir landet et ypperlig utgangspunkt som europeisk gass hub.

Om alle prosjekter som er under planlegging blir gjennomført kan over 10% av verdens oljeeksport og 10% av verdens gasseksport i fremtiden passere tyrkisk territorium. Dette gjør landet interessant for norske leverandører, men også som strategisk samarbeidspartner for Norge – på utvikling av rørledning Tyrkia har også en stor vannkraftspotensial, et område som Rogaland og Norge kan bidra med kunnskap på.

Rørledningen Nabucco som skal transportere gass fra Turkmenistan og Iran til EU landene kan gjøre EU-landene mindre avhengig av Russland og bidra til lavere gasspriser i regionen. Nabucco finnes bare på tegnebordet, men følges nøye av både russerne og EU-landene som ser på dette parallelt med tilnærmingen mot EU-medlemskap.

Når Tyrkia i mai meglet i fredsforhandlingene mellom Israel og Syria så vitnet det om at landet også tar sitt geopolitiske ansvar.

Det er således Tyrkia som sammen med Norge skal bidra til at man har alternativer til russisk gass of for StatoilHydro og andre energiaktører i Brussel kan medlemskapsforhandlingene med Tyrkia lede til nye transportveier, nye leveranser og høyere forsyningssikkerhet for EU.