

## **Øresundsbroen 10 år – men fortsatt ingen riktig Øresundsregion**

Når jeg ser eller passerer Øresundsbroen fasineres jeg alltid. Først og fremst av at den er vakker, men like mye av at den bare er 10 år gammel nå i sommer.

Hvorfor bygget man ikke denne broen for lenge siden ?

Nå har 50 millioner biler kjørt over broen og jeg kan ikke tenke meg at noen lengter tilbake til fergene.

Under planleggingen av broen snakket man imidlertid like mye om Øresundsregionen som Øresundsbroen.

Broen skulle endre utviklingen og dynamikken på begge sider av sundet og skape en stor lykkelig grenseoverskridende makroregion.

Jeg var selv på besøk med politikere fra Rogaland og vi ble alle inspirert av samarbeidsviljen og visjonene bak Øresundsregionen. For EU var dette også et symbolprosjekt og de gav med glede støtte både til bro og det grenseoverskridende samarbeidet som man regnet med skulle komme og bli et forbilde for andre regioner.

I dag rundt 10 årsjubileet til broen snakker man lite om den grenseoverskridende samarbeidet. Universitetene fortsetter nok samarbeidet, men den formelle Øresundsregionen er byttet ut med diskusjoner om nye broer og skattepolitikk.

Med 50 millioner biler over broen er den selvfølgelig en suksess, men regionen er fortsatt veldig delt.

På den ene siden har man Københavnregionen med høye lønninger, lav arbeidsløshet og dyre boliger og i Skåne er man i motsatt situasjon. Dette medfører at pendlingen stort sett bare går i en retning – 18.000 mennesker pendler daglig fra Skåne til København, mens bare 600 pendler den andre veien.

Skatten betaler du der du arbeider og mens København får både arbeidskraft og økt skatt, så får Skåne press på boligpriser og flere innbyggere som forbruker offentlige tjenester.

Økt mobilitet er en viktig målsetning for EUs indre marked, men i Øresundsregionen virker det som om mobiliteten bare sementerer ujevnhetene.

EU satser mye på infrastruktur som gir større marked, smidigere marked og dermed større vekst – men skatteregler og nasjonalt byråkrati setter i Øresund tydelige begrensninger på fellesskapet.

EU er også med å finansiere Fehmarn-broen (Rødby-Puttgarden) som står klar i 2018 og en ny togtunnell mellom Helsingborg og Helsingør utredes også. Disse prosjektene kommer til å stille stadig større krav til det grenseoverskridende samarbeidet i regionen slik at hele regionen, og ikke bare København står frem som vinner.

Vi kan ikke bygge bro til Skottland – men med handel, kultur, gass og stadig flere elektrisitetskabler mnytter vi sammen Nordsjøen til en økonomisk region som også drar EU og klima i riktig retning.

Pål Jacob Jacobsen, Europakontoret

[pal@onemarket.be](mailto:pal@onemarket.be)

[www.stavangerregion.eu](http://www.stavangerregion.eu)