

## **Interreg blir stadig mere aktuell, populær og innovativ**

Det er ikke mye man leser om Interreg i Economist og Le Monde – men blant medarbeider i regioner og klynger i Europa blir dette EU-tiltaket stadig mer populært.

Fra starten av var Interreg et pilotprosjekt som skulle hjelpe til med å skape et riktig Indre Marked i EU. Den nasjonale og regionale planleggingen stoppet ofte ved grensene og det var fra EUs side nødvendig å stimulere til øket samarbeide over grensene og bidra til å skape en mykere fri bevegelse av varer, mennesker, tjenester og kapital.

Etterhvert så ble denne piloten utvidet til også å omfatte transnasjonale regioner som Nordsjøregionen og regionale samarbeider uten grenser som når fjellregioner i Europa samarbeider.

Piloten ble også en permanent del av EUs regionalpolitikk og er nå et viktig instrument til å skape bedre integrasjon og samtidig styre utviklingen i den retning EU ønsker det..

Dette ser man tydelig i det siste Interreg IV-programmet som mange i Rogaland nå kjemper med søknader til. Her ligger både innovasjon, klima, energi, intelligent transport, naturkatastrofer og globalisering inne som nøkkelord – helt parallellt med Europas og utfordringer fremover.

Rogaland har lenge vært en stjerne i dette programmet , med høy deltagelse og også stor vilje og evne til å koordinere prosjekter.

Når Nordlig Maritim Korridor prosjektet som Rogaland koordinerer blir invitert til Brussel av Europakommisjonær Danuta Hübner så er det for at hun ønsker å vise sin stab og ansatte hva Et godt Interreg-prosjekt kan føre til.

Jeg ser mange direkte og indirekte fordeler med deltagelse i Interreg:

- Interreg kan knytte sammen infrastruktur slik som North Sea Cycle Route gjør
- Den kan bringe Nordsjø- og Barentsregionen nærmere Europa på en mer miljøvennlig måte slik som Nordlig Maritim Korridor gjør
- Den kan bidra til moderniseringen av en region slik som bybaneprojektet HighTrans gjør
- Den kan bidra til utviklingen av nye næringsklynger gjennom det foreslåtte Interreg-nettverket på vindkraft (Power+)
- Det kan hjelpe til med overgangen fra olje til energihovedstad slik som det foreslåtte fornybar energi nettverket North Sea Cred foreslår

Samtidig så er Interreg en av de få muligheter som det rike fylket Rogaland kan skaffe seg frie midler til prosjektutvikling og også en ypperlig måte å utvikle og beholde arbeidskraft i offentlig sektor i knallhard konkurranse med det private næringsliv.

Gjennom fokuset på innovasjon i det nye programmet har Interreg nærmet seg EUs forskningsprogram og dette gjør at nye miljøer kaster seg inn i kampen om Interregprosjektene. I den kampen må vi kjempe for å beholde vår sterke posisjon.

Pål Jacob Jacobsen

Stavanger-regionens Europakontor

[pal@onemarket.be](mailto:pal@onemarket.be)

16.11.2007