

Hurtigtog for humøret

Hurtigtog er bra for miljøet – men kanskje enda viktigere er effekten den har på humøret.

I oktober satt jeg på et trangt, illeluktende fly og leste SAS-Norge magasinet. Jeg hadde da vært gjennom innsjekking, irriterende sikkerhetskontroll og noen kjedelig timer i vente på det forsinkete flyet. I magasinet kunne jeg lese en nei-til-hurtigtog artikkel fra direktøren i SAS Norge. ”For miljøets skyld” het artikkelen og der han tar for seg tre argumenter mot hurtigtoget - at flytrafikken ikke slipper ut mye CO2 globalt, at bygging og drift av hurtigtog er noen riktige miljøsvin og at bare flybransjen kan garantere bra service til utkant-Norge.

Foruten at disse argumentene er tvilsomme så glemte han andre aspekter på det å reise: Innemiljø, trivsel og humør.

For oss som jevnlig reiser med både hurtigtog som TGV, Eurostar og Thalys og samtidig flyr mye – så er disse argumentene like viktige.

I Europa sprer hurtigtogene seg raskt. Fra Brussel tar jeg tog til Londen på 1t og 51 minutter og til Paris tar det 1t 25 min – til Marseille tar det 5,5 behagelige timer og også til Stasbourg og Amsterdam tar jeg med glede toget. Om jeg skal mellom Stockholm og Gøteborg er valget også lett.

Vognene går stille i opp til 300km/t – man kan arbeide i ro og fred med sin PC, lese dokumenter eller gå inn i baren og kjøpe et glass vin, mat og en Metro bilett til Paris om man som meg er på vei fra Brussel til Paris.

I 2010 kommer det til å finnes nesten 8000km med hurtigtog i Europa hvorav bare 40 av disse er i Norge.

I EUs transportpolitikk er hurtigtogene den eneste virkelig suksessen og både nasjonale og europeiske investeringer styres i denne retningen.

Da den franske presidenten Nicolas Sarkozy la frem sin miljøplan i november 2007 var det derfor fullstendig nei til nye motorveier og mer penger til hurtigtogene.

For byene i Europa er det avgjørende å komme med i dette hurtigtognettverket – hjernekraften reiser helst med tog og det er disse menneskene man konkurrerer om.

Næringslivet elsker tradisjonelt flyet, men næringslivet i Stavangerregionen kan her gå foran for hurtigtoget – for humørets skyld.

Pål Jacob Jacobsen
09.11.07