

Fra kultur til elektriske biler?

Stavanger 2008 er i gang – vi nyrer på ”Tore Tang” og stiller oss snart i kø for å få billetter til Inbal Pintos forestillinger til høsten.

Allerede i uken før åpningen ble Kulturhovedstedene Stavanger2008 og Liverpool presentert på førstesiden til Europakommisjonens internettside og på EUtube har over 1800 mennesker nå sett den flotte filmen vår.

Mens Jørpeland ønsker å bli by, Randaberg vil bli en ”en grønn landsby”, foretrekker Stavanger å være hovedstad. Ikke en byråkthovedstad som Oslo og Brussel, men en dynamisk europeisk kulturhovedstad. Neste steg blir europeisk energihovedstad. Den tittelen blir ikke delt ut og er heller ikke beskyttet, men tittelen er like vanskelig. Vi må leve opp til den. Som stor olje- og gassprodusent med ledende kunnskap og møteplasser som ONS har vi et bra utgangspunkt. Med vannkraft, vindenergi, marinenergi og interessante prosjekter i Risavika har vi potensiale til å på sikt kunne ta på oss den nye hovedstadstittelen.

I mai 2009 får vi en mulighet til å styrke vår energiprofil. Da arrangeres Electrical Vehicle Symposium (www.EVS24.org) i Stavanger. Etter Yokohama og Los Angeles er det nå Stavanger sin tur til å arrangere verdens største utstilling av elektriske kjøretøyer. Med 1500 utstillere og over 30.000 besøkende var EVS23 i Los Angeles mer enn en utstilling for noen få spesielt interesserte og selv om ikke EVS24 kan nå opp til slike tall blir det en stor og viktig utstilling.

Med klimatrusler og strengere utslippsregler for biler i EU er tidspunktet for denne konferansen perfekt. Nye miljømodeller presenteres i ett, og med Toyota corp som hovedsponsor i 2009 kan man sikkert vente seg noen elektriske overraskelser.

Veldig spennende hadde det vært om noen av overraskelsene kommer fra teknologibedrifter og innovatører i Rogaland som idag utvikler alt fra lette fly til bølgekraftverk og plattformer som står på 3000m dyp.

Europakontoret har nye hjemmesider www.stavangerregion.eu

Skrevet : 16/1-2008, Pål Jacob Jacobsen

