

Mer europeisk dimensjon og mindre EØS-relevans

Når ny EU-politikk blir presentert så kaster norske byråkrater seg over dette for å lete etter EØS-relevansen - må vi følge reglene og kan vi få støtte fra programmet ? Mye viktigere er det egentlig at vi ser oss selv i et europeisk perspektiv og bidrar offensivt til å styrke Europa.

I november presenterte EU sitt forslag til hvordan Europa skal bindes sammen. «Connecting Europe» skal styrke konkurransekraften i EU. Gjennom massive grenseoverskridende investeringer, bedre samordning over grensene og bedre samspill mellom EU, medlemslandene og den private sektor vil man kunne få den infrastrukturen man fortjener.

I Connecting Europe skal EU investere i:

- 10 nye prioriterte hovedtransportkorridorer med hovedfokus på hurtigtog (velges i løpet av 2013)
- Nye kontrollsystemer for fly og jernbane
- Jernbanetilknytning til alle flyplasser og havner (noe for Sola og Risavika)

- Raskere behandling og lettere finansiering av grenseoverskridende prosjekter innenfor elektrisitet og gass – som North Sea Grid og Southern Corridor gassledningen
- Smart Grid prosjekter (Lyse er her blant de beste i Europa)

- Utvidet bredbåndskapasitet og bedre digitale tjenester i Europa

80% av Norges eksport går til EU og det er liten tvil om at Connecting Europe vil styrke det indre markedet, EUs økonomi og dermed også Norges eksport og økonomi. I tillegg vil pakken bidra til en overgang fra lastebil til miljøvennligere transport og fra kull til vind og gass.

Man kunne derfor vente seg stor entusiasme og mange gode ideer til denne pakken fra norsk hold – men som vanlig så konsentrerer departementene seg om EØS-relevansen og den nasjonale agendaen. Hvor mye av pakken inngår i EØS avtalen, kan vi få støtte til veibygging i Norge og vil EUs pakke kunne brukes til finansiering av pumpekraftverk ?

Heldigvis så tenker svenskene litt for oss og driver nå arbeidet med å utvikle transportkorridorer (tog, skip og miljøvennlig drivstoff) mellom Narvik og Napoli og fra Oslo til Rotterdam – men noen egne offensive norske innspill er ikke å se.

At energiministeren ikke ser at et bedre pan-europeisk ledningssystem for elektrisitet og gass gir Norge nye muligheter er også trist. En proaktiv holdning her ville kunne gi oss mange venner rundt Nordsjøen og nye muligheter for næringslivet på Vestlandet.

Tekst: Pål Jacob Jacobsen