

## Nye energimoter i Brussel

Da Romano Prodi var president i Europakommisjonen 1999-2004 kunne han ikke holde en tale uten å snakke om hydrogensamfunnet som han og hans kommisjon trodde så mye på. Under Andris Piebalgs tid som energikommisjonær 2004-2009 endret bildet seg. Russerne skrudde igjen gasskranen og sammen med klimautfordringene inspirerte dette EU-lederne til å lage en felles energi og klimastrategi. Hydrogensamfunnet ble lagt i en skuff og forsyningssikkerhet, vind og Clean Coal /CCS kom på moten.

Nå har EU kastes seg ut i en ny periode med tyske Günther Oettinger som energikommisjonær. Energibildet for Europa har nå forandret seg på nytt. Lavere forbruk i Europa har tilsammen med det økte tilbudet av skifergass endret markedssituasjonen i Europa. Gass er nå konkurransekraftig med kull, gass er en bra balansekraft for ustabil fornybar energi og med mer LNG, NorthStream og kanskje Nabucco på plass så er gassforsyningen til Europa sikrere enn på lenge.

Hva kan vi så forvente oss på motefronten i Brussel ?

Gasslobbyen har lenge vært svak i Brussel. Den har sammen med kullobbyen fokusert på CCS (Karbonfjerning og lagring) – men egentlig så har dette indirekte vært støtte til kull. Nå tror jeg at de skiller lag og gasslobbyen kommer til å presentere seg mye sterkere som et økonomisk og miljømessig alternativ til kull og også som et alternativ til CCS (konvertere fra kull til gass).

CCS har kommet langt med direktiver og demonstrasjonsprosjekter, men kan få tøffe tider fremover med motstand fra mange hold – fra medlemslandene som sliter økonomisk, fra gasslobbyen som ser gass som et rent alternativ og miljøbevegelsen som har betraktet CCS som et nødvendig onde.

Vindlobbyen er veldig sterk i Brussel og den nye Europakommisjonens vilje til å koble nettene sammen over grensene og rundt Nordsjøen og Østersjøen gir vindbransjen en sterk posisjon i lang tid fremover.

Atomkraften tør ingen i Brussel å snakke høyt om, men på den usynlige agendaen ligger den fortsatt godt og trygt.

Sett fra Brussel kan det derfor se ut som om Statoil og den norske regjering med utsettelsen av CCS på Mongstad oppfører seg som riktige moteløver – ser tidlig hva som er på gang og endrer strategi.

Tekst: Pål Jacob Jacobsen, Europakontoret  
[pal@onemarket.be](mailto:pal@onemarket.be)