

## Ettermontering av dødvinkelspeil

I EØS-komiteen, der Norge godkjenner EU-regler, behandlet man og godkjente EUs direktiv om ”Ettermontering av dødvinkelspeil” i februar 2008.

Veldig spennende høres det ikke ut, men om man graver litt så har denne saken noen interessante vinklinger.

EU-landene har en trist trafikkstatistikk med mange døde og enda flere skadede. I 2001 laget Europakommisjonen en Hvitbok der man beskrev strategien for å senke antall dødsoffer fra 40.000 til 20.000 i året.

Dødvinkelspeil er en av mange brikker i dette arbeidet. 400 dødsulykker i EU skyldes manglende dødvinkelspeil. Manglende dødvinkelspeil går spesielt utover syklistene. Ettermontering koster imidlertid 800-1200 kr per kjøretøy og lobbyismen har sikkert vært sterk – fra lastebilbransjen på den ene siden og fra sykkel- og trafikksikkerhetslobbyen på den andre siden.

Norske myndigheter har ikke klart å innføre dette i Norge på egen hånd, men de har hele tiden vært positive til at EU og dermed også EØS innfører dette.

Norge har sterk lastebillobby og sannsynligvis en for svak og fragmentert sykkellobby. Bare i Danmark og i Nederland har sykkellobbyen vært sterk nok til innføre slike krav før EU gjorde det.

Dette er et godt eksempel på lobbyisme i Europa. I medlemslandene er mange ganger en lobby dominerende, mens det på europeisk nivå ofte kommer flere dimensjoner inn som balanserer hverandre. Samtidig er det den politisk nøytrale Europakommisjonen som utreder saken i EU – det kan også være en fordel.

I Tyskland hadde man aldri fått gjennom strenge utslippskrav for personbiler, i Frankrike aldri våget å endre landbrukspolitikken og i Norge hadde vi ikke fått krav på dødvinkelspeil om ikke disse sakene hadde blitt løftet opp på europeisk nivå.

Syklister og dødvinkelspeilprodusenter og -montører i Rogaland kan glede seg over EØS-komiteens godkjenning.

