

# sidig nytte

## Ikke lett å skape felles identitet

AV SIGBJØRN BERENTSEN  
sigbjorn@bygdebladet.no

Michel Weber, visekontorsjef i den danske kommuneorganisasjonen (KL) snakket om kommunalreformen i Danmark. Den førte til at 275 kommuner ble til 98 fra 1. januar 2007. Samtidig ble 13 fylker til fem regioner.

Kommunalreformen var fundamentet for omstilling av den offentlige sektor. Det er nå de gode strukturene skal lages, sa Weber. Det er nettopp Kalundborg han har hatt tett kontakt med for å få mer kunnskap om kommunalreformen.

### Stordrifter

Ettersom staten har en viss kontroll, men at flere oppgaver er satt nedover i systemet, lurte Omund Vareberg (Høyre) på økonomien oppi dette.

Halvparten av det innbyggerne betaler i skatt går til kommunen, sa Weber. Han la fort til at det har vært skattestopp i sju år i Danmark nå, og det utfordrer.

Der er en styringskamp mellom kommuner og staten om handlingsrommet, fortsatte han.

Geir Løland (Ap) lurte på hvilke grupper som taper når det er både utgifts- og inntektsstopp for kommunene.

Hvem taper når dette ikke går opp? spurte han.

Kommunalreformen var fullfinansiert, inntektene fra fylkene gikk til kommunene, som igjen tvinges til rasjonalisering gjennom stordrift. Med flere kommuner slått sammen blir det også et større økonomisk volum av skatten som betales inn, svarte Michel Weber.

Fins det beregninger for hvor mye danske kommuner kan spare på kommunalreformen? lurte Ørjan Omdal (Krf) på.

Bare teoretiske, men det er også en politisk prioritering, sa Weber.

Det fins jo stordriftsulemper også, sa Omdal.

Ja, og samtidig fins det store byråkratier og organisasjoner som skal endres, sa Weber.

Hvordan har reformen bi-

dratt til å flytte makt ut fra hovedstaden?

Offentlige investeringer spres ut i landet, svarte Weber blant annet. Staten ga kun noen oppgaver innenfor skatt, og ansvar for førerkort og pass til kommunene. De fleste oppgaveve ble overført fra de tidligere fylkene.

### Staten frøs penger

Dagen i forveien, torsdag 14. mai, da rennesøypolitikerne var i Kalundborg, fikk de høre at det er 5500 medarbeidere i den nye store kommunen. Administrasjonen er redusert med femti, i tillegg til at den fikk nye oppgaver fra staten i forbindelse med kommunalreformen.

I hver av de gamle kommunene er det såkalte borgersentre, hvor innbyggerne kan henvende seg.

Besøkene til dem går stadig nedover, færre kommer til dem, sa teamleder for organisasjon og kommunikasjon, Preben Christensen. Han forsøkte å forklare det med at folk sine atferdsmønstre endres.

Umiddelbart etter at sammenslåing var et faktum, ble rasjonaliseringsgevinster tatt ut, for det fulgte ikke en krone med, ble det fortalt.

For at kommunene ikke skulle bruke opp penger til for eksempel en ny svømmehall, ble kommunenes penger frosset av staten til sammenslåingen var et faktum. Kalundborg fikk frosset 100 millioner kroner i den forbindelse, fortalte ordfører Kai Buch Hansen.

### Tar tid

Kalundborg kommune er nå i fare for å bli satt under offentlig administrasjon. Den må spare 100 millioner kroner i år og neste år. Totalbudsjettet for kommunen er 2,3 milliarder kroner.

Målet er at investeringsbudsjettet vårt skal være 120 millioner kroner, men der er vi ikke ennå. Vi planlegger en ny skole i Høng til 95 millioner. Den er svært påkrevet, men vi har ennå ikke greid å finansiere den, fortalte Buch Hansen.

Bygdebladet hadde fått med



Michel Weber arbeider i kommuneorganisasjonen (KL) i Danmark. Han fortalte om erfaringer med kommunesammenslåing.

seg at det planlegges et nytt kulturhus i Kalundborg sentrum, og vi lurte på hvor høyt det prioriteres foran den nye skolen i Høng.

Vi har en lang horisont på kulturhuset, svarte ordføreren. Han la til at ny skole i Høng prioriteres først fordi veksten henger sammen med infrastrukturen. Motorveien går i den retningen, og derfor skjer mye av befolkningsveksten i Høng og Gørlev.

Ordfører Buch Hansen la også til at det er kulturforskjeller etter at fem kommuner er slått sammen, og at «det tar tid å skape en felles identitet».

### Kultur og næring

Politikerne fra Rennesøy hadde også bedriftsbesøk på programmet torsdag 14. mai. Nordmannen Stig Roar Olsen er administrerende direktør på oljeraffineriet til Statoil Danmark. Bedriften er såkalt hjørnesteinsbedrift i Kalundborg, og kommunen samarbeider tett med den.

Olsen, som også kjenner Stavanger svært godt, er opptatt av et kulturliv som må fungere i forhold til næringslivet.

Etter klokka fem er det ikke et menneske å se i gatene i sentrum, sa han, og la til at han liker stedet godt etter å ha bodd der i noen år. Han ville gjerne ha fram at et kulturliv også tiltrekker seg folk, og dermed mer aktivitet.

## Finnøy Buss får støtte fra Rennesøy

Finnøy Buss AS jobber med planer om en ekspressbuss-rute når Finnfast åpner. Selskapet henter mer støtte for det i Rennesøy enn i hjemkommunen.

AV SIGBJØRN BERENTSEN  
sigbjorn@bygdebladet.no

Overfor Øyposten irriterer daglig leder i Finnøy Buss, Bjørn Arvid Joakimsen, seg over at det ledende politiske miljøet i Finnøy kommune motarbeider planene hans.

Finnøy Buss vil starte ekspressrute langs E 39 over Randaberg, Ullandhaug via Hinna og Jåtten til Forus. Muligens vil ruta også kunne gå innom Sola videregående skole.

For å få økonomi i dette er vi avhengige av å få refusjon, i det minste fra fylkeskommunen for bruk av ungdomskort og månedkort, sier Joakimsen til Øyposten.

Det politiske miljøet i Finnøy kommune jobber heller for at hurtigbåt-tilbudet skal beholdes og styrkes.

Bjørn Arvid Joakimsen har funnet en alliert i arbeidet for å få til ekspressrute mellom Finnøy og Forus. Tidligere rennesøyardfører Jostein Eiane ser helt klart at også Rennesøy kommune vil ha fordeler av ei slik ekspressrute.

Busstilbudet vi har er bare blitt dårligere med årene. Rutene blir sulteforet hele tida, og de tjener ikke folk som er aktuelle for å bruke dem, sier han til Øyposten.

Eiane vil bruke posisjonen sin som varamedlem i fylkeskommunen sitt samferdselsutvalg til å støtte Finnøy Buss sitt initiativ.

Når søknaden kommer om å få starte en slik rute og refusjonssøknaden ligger ved den, er det naturlig at fylket prøver en slik løsning. Sett i perspektiv til at mange i Rennesøy blir tvunget over til «kompiskjøring» og privatbil, vil ei eventuell ekspressrute fra Finnøy gjennom Rennesøy være svært interessant for skoleungdom, studenter og andre pendlere i vår kommune, understreker Eiane overfor Bygdebladet.

## Ny runde om steinbrudd

AV SIGBJØRN BERENTSEN  
sigbjorn@bygdebladet.no

12. mars i år avviste planutvalget i Rennesøy et reguleringsforslag for drift av steinbruddet. Kurt Gangenes i Rennesøy Stein AS tok selv initiativ til å få steinbruddet inn i mer ordnede former.

Underveis i prosessen har området som reguleres blitt redusert fra 65 mål til 38. Neste torsdag får planutvalget et nytt og bearbejdet reguleringsforslag til førstegangs behandling.

«Rådmannen oppfatter at tiltakshaveren (Kurt Gangenes)

forsøker å gjennomføre driften på en mer skånsom måte, og at hensynet til omkringliggende naboer er ivarettatt». Arbeidstida i steinbruddet skal være mellom 07.00 og 18.00 (boring og sprengning skal skje før 16.00).

Blant annet skal det bygges såkalt «parkbelte i industriområde»: En fem meter høy voll for støyskjerming mot naboer. Den skal være på plass senest tre måneder etter at reguleringsplanen er vedtatt, og den skal fjernes igjen når behovet for støyskjerming ikke lenger er til stede.

### Ikke enstemmig

I vinter vedtok kommunestyre i Rennesøy at det vil ha en utredning av framtidig kommunestruktur. Vi kom til å skrive at vedtaket var enstemmig. Det er selvfølgelig ikke riktig. Dagny Sunnanå Hausken og Ivar Finnesand (Sp) og Anne Brith Salte (Krf) stemte i mot fordi «en utredning vil ikke gi oss andre svar enn KS sin undersøkelse i 2005». De tre mener en slik utredning er sløsing med administrasjonens tid og med innbyggernes penger.

Hodepine? Migrene? Svimmel?  
Stive skuldre? Arbeidsskader?  
Isjias? Idrettsskader?  
Ryggsmerter?  
Vi tilbyr profesjonell hjelp!

Rogalands største naprapatkjede:  
Sandnes: 416 04 551, Bryne: 51 48 40 44,  
Sola: 988 59 195



aktiv naprapatklinikk

www.aktiv-naprapatklinikk.com



## Trangt?

Snakk med oss om smarte løsninger og større plass.

Ring Ronny Hellestø på vår rehab-avdeling, 926 34 290 og spør om pris eller send e-mail til post@fjogstad-hus.no

For Ryfylke, ring Bjørn Larsen, 51 74 00 40

www.fjogstad-hus.no



www.markedsløysingen.no